



# Cambridge International AS Level

SPANISH LANGUAGE

8022/02

Paper 2 Reading

For examination from 2024

SPECIMEN INSERT

1 hour 30 minutes

## INFORMATION

- This insert contains the text referred to in Questions 33–40.
- You may annotate this insert and use the blank spaces for planning. **Do not write your answers** on the insert.

## INFORMACIÓN

- Este cuadernillo de lectura contiene el texto de lectura al que se hace referencia en las Preguntas 33–40.
- Puedes anotar este cuadernillo de lectura y utilizar los espacios en blanco para planificar. **No escribas tus respuestas** en este cuadernillo.



This document has 4 pages. Any blank pages are indicated.

**Preguntas 33–40**

Lee el texto.

Para cada pregunta indica tu respuesta (**A**, **B**, **C** o **D**) en la hoja de respuestas basándote en el texto. Sombrea solo **una** letra para cada pregunta.

**La nave que llevará a los astronautas más allá de la Luna**

Cuando Neil Armstrong y Buzz Aldrin llegaron a la Luna en 1969, la fuerza que los impulsó hasta allí fue, sobre todo, la política. Años antes, en 1957, el lanzamiento del satélite soviético *Sputnik* puso en marcha la carrera espacial y aceleró el programa Apolo hacia el éxito. En la actualidad la NASA se prepara para volver a enviar astronautas fuera de la órbita terrestre, empezando por la Luna y con el objetivo de finalmente llegar a Marte. Pero esta vez no es una competición y no lo hace sin ayuda. *Orión*, la nave que protagonizará el renacer de las misiones que llevarán astronautas al espacio profundo, cuenta con la colaboración de la Agencia Espacial Europea (ESA), encargada de la mitad de la construcción y financiación. A falta únicamente de probar los componentes juntos, *Orión* está hoy a dos años de su viaje inaugural, y a tres o cuatro años del primer vuelo tripulado con un equipo de astronautas.

*Orión* está formada por dos componentes: el módulo de servicio y la cabina de tripulación. En el centro espacial en Florida está el recién acabado módulo de servicio de la nave, que llegó la semana pasada a Estados Unidos desde Alemania. El módulo suministra aire, electricidad y propulsión a la nave, entre otras funciones vitales, y es uno de los dos componentes de *Orión*. El otro es la cabina de la tripulación, —el único elemento reutilizable—, con volumen de 20 metros cúbicos y capacidad para seis astronautas, cuya construcción ha sido llevada a cabo por una empresa americana. Históricamente, el gobierno estadounidense no ha querido delegar elementos críticos de la misión a otros países. Ahora ha decidido colaborar en proyectos grandes que ninguna agencia puede hacer sola. Esto puede ser un cambio muy positivo para el futuro de la exploración espacial.

Esta semana en el Centro Espacial Kennedy, se juntarán las dos mitades (el módulo de servicio y la cabina de la tripulación) para formar la nave espacial *Orión*. El objetivo de Estados Unidos ya no es ser el primer país en clavar la bandera en el siguiente planeta del sistema solar, sino desarrollar un programa “sostenible” de exploración e investigación científica a largo plazo. Un programa que “va a hacer que todos los anteriores parezcan pequeños,” según el jefe de control de las misiones tripuladas.

En uno de los edificios más grandes del mundo se prepara el vehículo que sacará a *Orión* de la Tierra, un poderosísimo cohete. Con una altura de 100 metros y capacidad máxima de carga de 130 toneladas, es más potente que cualquiera de los cohetes *Saturn*. La primera misión no tripulada de *Orión* será un viaje de aproximadamente tres semanas en total que llevará a la nave a observar, desde una órbita cercana, el lado oscuro de la Luna. Al volver a Tierra, la cabina será recuperada, pero el módulo de servicio se consumirá en la reentrada.

La primera fase del nuevo programa de exploración del espacio profundo de la NASA ha sufrido muchos retrasos, pero ya no quedan dudas de que saldrá adelante. Todos tienen esperanzas de que la segunda fase, como la parada en la Luna, sea lograda para la próxima década y una llegada a Marte en la siguiente también es previsible.



## BLANK PAGE

---

*Copyright Acknowledgements:*

- Questions 21–32      © Adapted; Itxaxo Elorduy; *Esto es la revolución inmobiliaria – Alojatepronto*; [https://www.bilbao.eus/cs/Satellite?c=BIO\\_Publicacion\\_FA&cid=1279183860082&language=en&pageid=3000038753&pagename=Bilbaonet%2FBIO\\_Publicacion\\_FA%2FBIO\\_Publicacion](https://www.bilbao.eus/cs/Satellite?c=BIO_Publicacion_FA&cid=1279183860082&language=en&pageid=3000038753&pagename=Bilbaonet%2FBIO_Publicacion_FA%2FBIO_Publicacion); Accessed 7 April 2021
- Questions 33–40      © Adapted; Bruno Martín; *La nave que llevará a los astronautas más allá de la Luna*; El País; [https://elpais.com/elpais/2018/11/20/ciencia/1542733375\\_558907.html](https://elpais.com/elpais/2018/11/20/ciencia/1542733375_558907.html); Accessed 7 April 2021

Permission to reproduce items where third-party owned material protected by copyright is included has been sought and cleared where possible. Every reasonable effort has been made by the publisher (Cambridge University Press & Assessment) to trace copyright holders, but if any items requiring clearance have unwittingly been included, the publisher will be pleased to make amends at the earliest possible opportunity.

Cambridge Assessment International Education is part of Cambridge University Press & Assessment. Cambridge University Press & Assessment is a department of the University of Cambridge.